

**Моторные килевые лодки (эконом)**

Фанера 9 мм

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МОДЕЛЬ | ВЕС кг/МощностьМотора л.с. | Пассажиро-вместимость человек/Грузоподъёмн.кг | ДиаметрБаллонасм. | ВнешниеРазмерыметр | Кокпитвнутрен.метр | Тип Пола/Кол-во гермет. Отсек. | ЦВЕТ | ЦЕНАРуб. |
| РМ280 ELS  | 32/ 5 | 2/ 350 | 39 | 2,8 х 1,4 | 1,85х 0,65 | Фанера,стрингер/4 | серый, зеленый/чёрн | 24 390 |
| РМ 300 ELS | 34 / 6 | 2/ 360 | 39 | 3 х 1,47 | 2,06х 0,66 | Фанера,стрингер/4 | серый, зеленый/чёрн. | 24 945 |
| РМ 320 ELS | 36 / 8 | 2/ 370 | 39 | 3,2 х 1,47 | 2,2 х 0,69 | Фанера,стрингер/4 | серый, зеленый/чёрн. | 25 499 |

**Описание**

Килевые лодки отличаются от плоскодонных лучшей управляемостью, обладают повышенной мореходностью, выдерживают сильные волны, предназначены для хождения на более дальние расстояния от берега.
Надувные лодки под мотор серии Economic - более легкие и компактные по сравнению с классическими большими лодками. Также выгодно отличаются более низкой ценой.
Идеальный вариант, когда требуется большая лодка по доступной цене.



**Моторно-гребные лодки**

**Классические (плотность 1100 гр на кв. метр, днище 1300гр.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МОДЕЛЬ | ВЕС кг/МощностьМотора л.с. | Пассажиро-вместимость человек/Грузоподъёмн.кг | ДиаметрБаллонасм. | ВнешниеРазмерыметр | Кокпитвнутрен.метр | Тип Пола/Кол-во гермет. Отсек. | ЦВЕТ | ЦЕНАРуб. |
| РМ300 СL  | 50/ 10 | 3/ 370 | 43 | 3 х 1,62 | 1,95х 0,74 | Пайолы,стрингер/4 | серый, зеленый/чёрн | 32 630 |
| РМ320 СL | 54 / 15 | 3/ 400 | 43 | 3,2 х 1,62 | 2,13х 0,76 | Пайолы,стрингер/4 | серый, зеленый/чёрн. | 33 749 |
| РМ340 СL | 58 / 20 | 4/ 600 | 45 | 3,4 х 1,71 | 2,3 х 0,77 | Пайолы,стрингер/4 | серый, зеленый/чёрн. | 37 451 |
| РМ360 CL | 62 / 25 | 5/ 620 | 45 | 3,6 х 1,75 | 2,4 х 0,8 | Пайолы,стрингер/4 | серый, зеленый/чёрн | 39 343 |
| РМ380 CL | 68 / 25 | 5/ 680 | 45 | 3,8 х 1,75 | 2,6 х 0,8 | Пайолы,стрингер/ 4 | серый, зеленый/чёрн | 41 266 |
| РМ400 CL | 89 / 30 | 6/ 850 | 50 | 4 х 1,9 | 2,8 х 0,85 | Пайолы,стрингер/ 5 | Серый | 56 455 |
| РМ450 CL | 95 / 35 | 7/ 900 | 50 | 4,5 х 1,9 | 3,02х 0,85 | Пайолы,стрингер/ 5 | Серый | 62 578 |

Увеличенный баллон. Пол: сборный пайол из влагостойкой качественной фанеры + стрингера - служат усилением пола, придают жесткость, что особенно актуально для лодок большой длины на высоких скоростях и сильной волне. Добавлены ручки водителя и пассажира, а также удобные грузовые ручки на внутренней стороне конусов. Упаковка: пол и лодка упакованы раздельно, в две сумки. Благодаря чему происходит распределение веса и лодку проще переносить. Стрингера упакованы отдельно.



**Лодки с надувным дном низкого давления ( НДНД) с усилением транца и баллонов (плотность 1100 гр на кв. метр, днище 1300гр.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МОДЕЛЬ | ВЕС кг/МощностьМотора л.с. | Пассажиро-вместимость человек/Грузоподъёмн.кг | ДиаметрБаллонасм. | ВнешниеРазмерыметр | Кокпитвнутрен.метр | Тип Пола/Кол-во гермет. Отсек. | ЦВЕТ | ЦЕНАРуб./ЛЮКС |
| РМ280 Air Econom  | 27 / 5 | 2/ 350 | 39 | 2,8 х 1,38 | 1,85х 0,66 | НДНД4 | серый, /чёрн | 26 473 |
| РМ300 Air Econom  | 28,5 / 8 | 2/ 360 | 39 | 3 х 1,47 | 2,06х 0,66 | НДНД4 | серый, /чёрн. | 27 433 |
| РМ320 Air Econom  | 30 / 10 | 2/ 370 | 39 | 3,2 х 1,47 | 2,2 х 0,66 | НДНД4 | серый, /чёрн. | 28 435 |
| РМ330 Air киль  | 39 / 15 | 4/ 560 | 47 | 3,3 х 1,7 | 2,15х 0,76 | НДНД4 | серый, зеленый,оранж./чёрн | 37571/43 821 |
| РМ350 Air киль  | 46 / 18 | 5/ 550 | 47 | 3,5 х 1,7 | 2,35х 0,76 | НДНД4 | серый, зеленый,оранж./чёрн | 39486/45736 |
| РМ370 Air киль  | 50 / 25 | 5/ 780 | 47 | 3,7 х 1,7 | 2,55х 0,76 | НДНД4 | серый, зеленый,оранж./чёрн | 43520/49770 |
| РМ390 Air киль  | 54 / 30 | 5/ 880 | 47 | 3,9 х 1,7 | 2,75х 0,76 | НДНД4 | серый, зеленый,оранж./чёрн | 47980/54230 |
| РМ400 Air киль  | 60 / 30 | 5/ 910 | 55 | 4 х 2 | 2,85х 0,96 | НДНД5 | серый, /чёрн | 58500/67875 |
| РМ450 Air киль  | 65 / 30 | 5/ 1000 | 55 | 4,5 х 2,05 | 3,05 х 096 | НДНД5 | серый, /чёрн | 65450/74825 |

**Описание -**Лодка с надувным дном низкого давления ( НДНД) представляет собой один воздушный обьем, разделенный прочными продольными перегородками, которые главным образом и обеспечивают жесткость поверхности. НДНД достаточно жесткое, чтобы по нему можно было спокойно ходить и рыбачить стоя.

**Комплектация "ЛЮКС": - Тент носовой; - Сумка носовая; - Накладки на банки+сумка; - Якорный рым; - Ручки для переноски с внешней стороны баллонов; - Усиление по внешней задней части баллона; - Боковые сумки " карманы"; -Коврик-вкладыш для НДНД**



**Лодки с надувным дном низкого давления ( НДНД) с усилением транца и баллонов**

**Air FB** Фальшборт + универсальный тент

**(плотность 1100 гр на кв. метр, днище 1300гр.)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МОДЕЛЬ | ВЕС кг/МощностьМотора л.с. | Пассажиро-вместимость человек/Грузоподъёмн.кг | ДиаметрБаллонасм. | ВнешниеРазмерыметр | Кокпитвнутрен.метр | Тип Пола/Кол-во гермет. Отсек. | ЦВЕТ | ЦЕНАРуб. |
| РМ330FbAir киль  | 47 / 15 | 4/ 560 | 47 + Fb | 3,3 х 1,7 | 2,15х 0,76 | НДНД6 | серый, красн.оранж./чёрн | 44950/51200 |
| РМ350Fb Air киль  | 54 / 18 | 5/ 680 | 47 + Fb | 3,5 х 1,7 | 2,35х 0,76 | НДНД6 | серый, красн.оранж./чёрн | 47238/53488 |
| РМ370FbAir киль  | 58 / 25 | 5/ 780 | 47 + Fb | 3,7 х 1,7 | 2,55х 0,76 | НДНД6 | серый, красн.оранж./чёрн | 51963/58213 |
| РМ390Fb Air киль  | 54 / 30 | 5/ 880 | 47 + Fb | 3,9 х 1,7 | 2,75х 0,76 | НДНД6 | серый, красн.оранж./чёрн | 56863/63113 |
| РМ400FbAir киль  | 74 / 30 | 5/ 910 | 55 + Fb | 4 х 2 | 2,85х 0,96 | НДНД7 | серый, /чёрн | 66625/72875 |

Фальшборт увеличивает высоту борта, создаёт дополнительные отсеки плавучести, защищает от брызг, ветра, обеспечивает максимальный комфорт и безопасность. Вдоль фальшборта установлен леер, который используется как ручки-держатели.

универсальный тент является оригинальной разработкой компании ProfMarine. Тент компактен, легко устанавливается и снимается, может быть использован в качестве транспортировочного, стояночного и ходового. Обеспечивает сохранность лодки и вещей на воде, на берегу и в дороге. Многофункционален и практичен в своём применении.
якорный рым поставляется в штатной комплектации, установлен в носовой части.